Kellermann

Anbauanleitung

Axera / Axera CL / Axera DF



Sehr geehrter Kunde,

wir danken Ihnen für das Vertrauen, das Sie uns mit dem Kauf dieses Produkts entgegen gebracht haben. Lesen Sie diese Anbauanleitung bitte aufmerksam und vollständig, bevor Sie entscheiden, ob Sie den Anbau selbst durchführen oder eine Fachkraft damit beauftragen möchten.

Hinweis: Axera / Axera CL / Axera DF

Jeder Kellermann Axera verfügt über eine ECE-Zulassung, die durch die Zulassungsnummer auf dem Glas dokumentiert ist. Das bedeutet für Sie, dass Sie ihn bei korrektem Anbau ohne Eintragung in die Fahrzeugpapiere oder Vorführung bei einem technischen Überwachungsdienst anstelle der originalen Leuchten verwenden können. **Sie müssen keinerlei Unterlagen mit sich führen. Dies gilt für alle Motorräder mit einer dem europäischen Recht entsprechender Beleuchtung.**

WARNHINWEISE

ACHTUNG! Ein fachgerechter Anbau und elektrischer Anschluss des Axera sind Voraussetzung für die Gewährleistung. Erledigen Sie diese Arbeiten deshalb nur dann selbst, wenn Sie entsprechend ausgebildet sind. Andernfalls wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt und überlassen dieser den Anbau und Anschluss des Axera. Bei Schäden durch Falschanschluss oder Überspannung (z. B. durch einen defekten Lichtmaschinenregler) besteht kein Gewährleistungsanspruch.

Kellermann

WARNHINWEISE

ACHTUNG! Eine mangelhafte Befestigung oder falsche Ausrichtung des Axera kann zum Erlöschen der Betriebserlaubnis und des Versicherungsschutzes des Fahrzeugs und zu Unfällen führen. Prüfen Sie deshalb vor jeder Fahrt, ob die Axera ordnungsgemäß angebracht und funktionsfähig sind.

ACHTUNG! Der Axera kann sich im Betrieb erwärmen. Der Kontakt mit bloßer Haut oder wärmeempfindlichen Gegenständen kann zu Beeinträchtigungen führen.

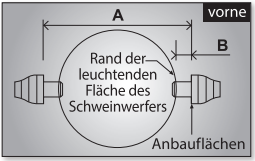
ACHTUNG! Alle Axera haben eine integrierte Überspannungsschutzschaltung. Dennoch empfehlen wir bei Fahrzeugen, von denen bekannt ist, dass es zu extremen Spannungsspitzen in der elektrischen Anlage kommen kann, die zusätzliche Verwendung von Supressordioden. Es handelt sich meist um Fahrzeuge, die vom Werk her nicht mit einer Lichtanlage (z. B. weil sie für Sportzwecke ausgelegt sind) ausgestattet waren (z. B. Einzylinder von KTM, Husaberg, Husky, Yamaha Quad Raptor, meist mit max. 6Ah Batteriekapazität oder ohne Batterie) und Fahrzeuge der Marken Skyteam, MZ und Simson. Auch bei anderen Fahrzeugen, z. B. mit nachgerüsteten Zünd-/Lichtanlagen (z. B. der Firma Vape/Powerdynamo u. ä.) kann es zu diesen Spannungsspitzen kommen. Bitte wenden Sie sich an unseren Support (info@kellermann-online.com), wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Ihr Fahrzeug zu dieser Gruppe gehört. Wir weisen darauf hin, dass der Garantieanspruch bei Betrieb mit Überspannung erlischt.

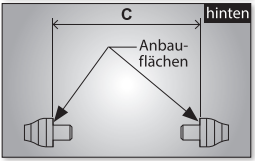
Kellermann

ANBAU

Einzuhaltende Abstände am Motorrad:

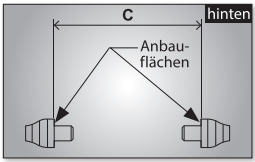
Axera / Axera CL





Axera/ Axera CL | vorne | **A** = 232 mm
Axera | vorne | **B** = 36 mm
Axera CL | vorne | **B** = 71 mm
Axera | hinten | **C** = 172 mm

Axera DF



Axera DF | hinten | **C** = 144 mm

Kellermann

WARNHINWEISE

REINIGUNGSHINWEIS! Ihre neuen Kellermann Produkte sind hochwertige Produkte. Um lange Freude daran zu haben und zur Erhaltung möglicher Gewährleistungsansprüche empfehlen wir Ihnen, keine Reinigungsmittel mit alkalischen/sauren Zusätzen und/oder schleifenden Bestandteilen sowie keine Stahlwolle zu verwenden. Ebenso wird von einer Behandlung mit Dampfreinigern abgeraten.

ANBAU

ACHTUNG! Vor dem Anbau ist der sichere Stand des Motorrades zu gewährleisten, da ein umstürzendes Motorrad zu Verletzungen und zu Schäden am Motorrad führen kann.

Demontieren Sie die originalen Blinker und Rück-/Bremsleuchten. Montieren Sie die Axera DF anstelle der originalen Blinker oder positionieren Sie den Axera DF an einer geeigneten Anbaustelle mittels der beiliegenden M8 Mutter mit **8 Nm**. Der Axera DF ist so zu befestigen, dass er in Fahrzeuglängsrichtung und horizontal abstrahlt.

Die richtige Ausrichtung ist für die Sicherheit im Straßenverkehr notwendig und Bestandteil der Zulassung; ein Fahrzeug mit falsch ausgerichteten Leuchten wird leicht übersehen.

Achten Sie bei der Auswahl des Befestigungspunktes darauf, dass alle Anbauvorschriften eingehalten werden. Weitere Anbauvorschriften sind den Richtlinien ECE-R 48/ECE-R 53 zu entnehmen, die unter https://unece.org/ verfügbar sind.

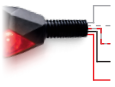
Kellermann

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

Durchtrennen Sie die Zuleitungen zwischen dem originalen Blinker sowie dem originalen Rück-/Bremslicht und deren Steckverbindungen zum Kabelbaum an einer geeigneten Stelle. Der originale Kabelbaum bleibt auf diese Weise unangetastet. Schließen Sie den Axera DF wie folgt an:

- Plus des linken (rechten) Blinkers mit dem grauen Kabel des linken (rechten) Axera DF verbinden.
- Plus der durchtrennten Zuleitung des Rücklichts mit den grau-weißen Kabeln beider Axera DF verbinden.
- Plus der durchtrennten Zuleitung des Bremslichts mit den grau-roten Kabeln beider Axera DF verbinden.
- Schwarzes Massekabel des Axera DF an Batteriemasse anschließen.
- Rotes 12V Versorgungskabel des Axera DF an zündungsgeschaltetes, abgesichertes Batterieplus anschließen.

Sollte der Anschluss des roten Versorgungskabels an ein zündungsgesteuertes Batterieplus nicht möglich oder gewünscht sein, empfehlen wir zur Unterdrückung des systembedingten Ruhestroms ein i.SED Performance, welches Sie über www.kellermann-online.com erhalten.



Verlegen Sie die Kabel so, dass sie vor Spritzwasser geschützt sind und befestigen Sie sie in geeigneter Weise, z. B. mit Kabelbindern. Testen Sie die Funktion der Axera DF an Ihrem Fahrzeug.

Der Umbau ist damit abgeschlossen.

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

Im Lieferumfang sind Quetschverbinderhülsen und Schrumpfschläuche enthalten, die dazu dienen, die Kabel der Leuchte mit den Kabeln des originalen Steckers zu verbinden. Schieben Sie zuerst eines der Schrumpfschlauchstücke über eines der beiden zu verbindenden Kabel und entfernen Sie 5mm der Isolierung der beiden Kabelenden. Schieben Sie dann die beiden blanken Enden in eine Quetschverbinderhülse und verpressen Sie sie mit einem geeigneten Werkzeug. Ziehen Sie danach den Schrumpfschlauch über die Verbindungsstelle und erhitzen Sie ihn gleichmäßig, bis er sich auf ganzer Länge angeschmiegt hat.

Diese Art der Kabelverbindung ist im technischen Sinne nicht lösbar. Um die Kabel lösbar zu verbinden, empfehlen wir Posilock Kabelverbinder. Diese können Sie über die Internetseite www.kellermann-online.com beziehen.

BLINKFREQUENZ

Beim Umrüsten der originalen Blinker kann sich die Blinkfrequenz verändern. Der Einbau eines lastunabhängigen Blinkrelais oder eines unserer i.-Produkte kann Abhilfe schaffen.

ACHTUNG! Die Verwendung der beschriebenen Maßnahmen kann die Funktion außer Kraft setzen, dass sich bei einem Ausfall eines Blinkers die Blinkfrequenz erhöht, um den Fahrer auf den Ausfall eines Blinkers hinzuweisen. Kontrollieren Sie deshalb vor jeder Fahrt die Funktion der Blinker!

Kellermann

Sie können sich gern mit allen Fragen rund um das Thema Blinkerumrüstung an uns wenden. Bisher konnten wir jedem Kunden helfen. Unser Technikteam arbeitet ständig an neuen, optimalen Lösungen für alle Fahrzeugmodelle. Sollten Sie sich nicht sicher sein, welches elektronische Zubehör Sie benötigen, kontaktieren Sie uns.

Auf unserer Homepage www.kellermann-online.com finden Sie u.a. unseren Onlineshop mit unserem umfangreichen Ersatzteil- und Zubehörprogramm und einen Downloadbereich. Wenn Sie Anregungen oder Fragen haben, können Sie sich jederzeit per E-Mail (info@kellermann-online.com) oder telefonisch (**+49 (0)2405/892405-0**) an uns wenden. Wir kümmern uns darum.

In dem Kellermann Axera ist die bewährte **Longlife Protection Guard®** Schaltung integriert. Diese sorgt in Verbindung mit der LED- Technik für eine extrem hohe Lebensdauer. Ein Auswechseln des Leuchtmittels ist somit nicht erforderlich und aus zulassungstechnischen Gründen auch nicht möglich.

Axera/ Axera DF / Axera CL

ONLINE SHOP unter

www.kellermann-online.com

Kellermann GmbH

kellermann_company