

VLASTNOSTI

- Špičková technologie Lithium – železo – fosfátové baterie.
- Extrémně lehká – 1/3 hmotnosti běžné kyselino-olověné baterie.
- Nízké samovybití, lze jí použít ve vozidle po 1 roce skladování.
- Špičková životnost přes 1000 cyklů standardu 1C [kyselino – olověná baterie má pouze 100 – 200 cyklů].
- Vysoce bezpečný Lithium – železo – fosfátový materiál a „soft pack“ proces zajišťují bezpečné použití.
- Významná energetická účinnost - vysoké a stabilní napětí značně vylepšuje reakční účinnost zapalování vedoucí k úspoře paliva.
- Baterii lze instalovat v libovolné poloze, jelikož nehrozí únik elektrolytu.

VAROVÁNÍ

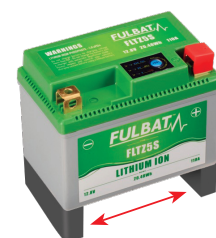
- Důsledně dodržujte pokyny k použití. Nezkratujte baterii - při zkratu vzniká nebezpečí vzplanutí baterie a ohrožení osobní bezpečnosti.
- Nepoužívejte baterii v kombinaci s jinými bateriemi [jako jsou suché baterie] nebo bateriemi různé kapacity, typu nebo značky.
- Nezkoušejte baterii rozebrat! Pokud z poškozené baterie vyteče elektrolyt, tak se ho nedotýkejte. Elektrolyt je nebezpečný pro kůži a oči. Pokud dojde ke kontaktu s kůží, ihned jí opláchněte mýdlem a vodou. Pokud dojde ke kontaktu s očima, okamžitě je vypláchněte čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.

NABÍJENÍ

- Novou baterii lze použít okamžitě, pokud má napětí vyšší jak 13 V.
- Pokud chcete před použitím baterii plně dobít, použijte speciální nabíječku pro LiFePO4 baterie, lze použít i konvenční nabíječku kyselino – olověných 12 V baterií [bez funkce pulzního nabíjení].
- Jak vozidlo, tak bateriová nabíječka musejí při nabíjení omezovat napětí mezi 14.0 V – 14.8 V. Baterii nelze plně nabít, pokud je nabíjecí napětí nižší než 14.0 V a baterie se může poškodit, pokud je nabíjecí napětí vyšší jak 14.8 V.
- Před samostatným nabíjením vždy vyjměte baterii z vozidla.
- Nabíjejte baterii nižším proudem, než je MAX nabíjecí proud.
- Po nabití nechejte baterii 1 až 2 hodiny v klidu než provedete kontrolu napětí. Pokud je napětí menší než 13.0 V, je nutné další nabíjení.
- Pokud bude baterie při dotyku horká, zastavte nabíjení. Před pokračováním v nabíjení nechejte baterii vychladnout.

INSTALACE

- Před instalací zkontrolujte napětí baterie: pokud je nižší než 13 V, nabijte baterii, viz. sekce „Nabíjení“.
- Zkontrolujte, že nabíjecí systém vašeho motocyklu je v pořádku.
- Vyjměte originální baterii z vašeho motocyklu.
- Porovnejte originální baterii s novou: Pokud je nová baterie menší ve všech směrech [šířka, výška, hloubka], použijte **samolepicí pěnu pro nastavení velikosti baterie**, aby nová baterie zapadla do bateriového boxu [viz. obrázek].
- Pro úsporu materiálu rozdělte samolepicí pěnu na menší části a pak nalepte na baterii, tak bude z baterie lépe odcházet teplo.
- Připojte správně kladný a záporný vodič.



samolepicí pěna

POUŽITÍ

- Zkontrolujte, že jste zvolili správnou velikost LiFePO4 baterie.
- Neaktivujte startér na déle jak 5 sekund při jednom pokusu. Nechejte mezi pokusy odpovídající interval [nejméně 5 sekund]. Ujistěte se, že při startu máte všechny ostatní spotřebiče vozidla vypnuté, protože to může výrazně snížit nápor na baterii při startu.
- Vyhněte se dlouhodobému svícení světlý vozidla, pokud neběží motor. Tím zabráníte vybití.
- Pokud bude vozidlo delší dobu odstaveno [>7 dní], doporučujeme odpojit baterii pro snížení rychlosti vybití. Pozor, vozidla s nainstalovaným systémem proti krádeži vybijí baterii rychleji.
- Výkonost baterie může být ovlivněna prostředím s nízkou teplotou. Např. při použití pod 0 ° C by měla být baterie předeřhřata zapnutím hlavního světla na 1 - 2 minuty a pak teprve vozidlo nastartováno. Tímto způsobem zajistíte lepší startovací výkon a zachováte delší provozní životnost baterie.
- Vozidlo, používající LiFePO4 baterii, by nemělo být používáno nebo parkováno dlouhou dobu v prostředí s vysokou teplotou, speciálně nevystavujte vozidlo dlouhou dobu slunci [více jak několik hodin], jinak se provozní životnost baterie zkracuje.
- Pokud je provoz vozidla pravidelný a nabíjecí systém vozidla je v pořádku, tak baterie nevyžaduje žádnou speciální údržbu.

SKLADOVÁNÍ

- Baterie by měla být skladována nabitá alespoň na 70 % své kapacity
- Baterie se poškodí při dlouhodobém skladování při vysoké teplotě nebo ve vlhkém prostředí. Měla by být skladována na suchém a větraném místě a skladovací teplota by neměla přesáhnout 25 ° C. Vhodná skladovací teplota je 0 ° C až 25 ° C, což pomáhá maximalizovat skladovací životnost baterie.
- Pokud je okolní teplota pro dlouhodobé skladování [>30 dní] vyšší jak 40 ° C, může se zkrátit skladovací životnost baterie. Pokud je skladovací teplota vyšší než 55 ° C hrozí poškození baterie a takové poškození není předmětem záruky.
- Baterie by měla být při skladování každých 180 dní plně nabitá.

ÚDRŽBA

- Pokud je vozidlo odstaveno nebo nepravidelně používáno, je nejlepší volbou odpojit kabely od baterie. Lze také použít standardní nabíječku pro udržování baterie nebo baterii pravidelně nabíjet.
- Pokud je baterie delší dobu nepoužívána, zkontrolujte napětí a v případě, že je pod 12.8 V baterii nabijte [viz. sekce „Nabíjení“].
- Udržujte připojovací kontakty čisté a pevně připojené.
- Baterie je při výrobě utěsněna a nevyžaduje doplňování žádné tekutiny. Nikdy se nepokoušejte baterii otevřít.